

Plataforma Rodoviária – Linha 8500



FABRICAÇÃO PRÓPRIA



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Balança Rodoviária – Linha 8500



Caro Cliente,

É de nosso interesse que a plataforma de pesagem rodoviária escolhida pelo nosso cliente supere todas as suas expectativas.

Sua satisfação é que nos dá força para continuar cada vez mais aprimorando e trabalhando para oferecer-lhes produtos da mais alta tecnologia e qualidade. Serão bem-vindas quaisquer sugestões para a melhoria dos nossos produtos.

A Líder Balanças tem essa visão e sabe que o cliente de uma Plataforma de Pesagem Rodoviária 8500 terá os seguintes benefícios com nosso equipamento:

- Facilidade de instalação, permitindo a instalação embutida, ao nível do solo ou semi-embutida;
- Simplicidade, robustez e baixo custo de manutenção, com assistência técnica em todo o Brasil;
- Células de carga totalmente fabricadas no Brasil, na sede própria da Líder Balanças;
- Não necessita de caixa de junção e tem maior imunidade a ruídos, por serem totalmente digitais;
- Compensa variações de temperatura, erros de linearidade, histerese;
- Compensa erros de carregamento descentralizados;
- Envia alertas ao terminal/indicador de pesagem;

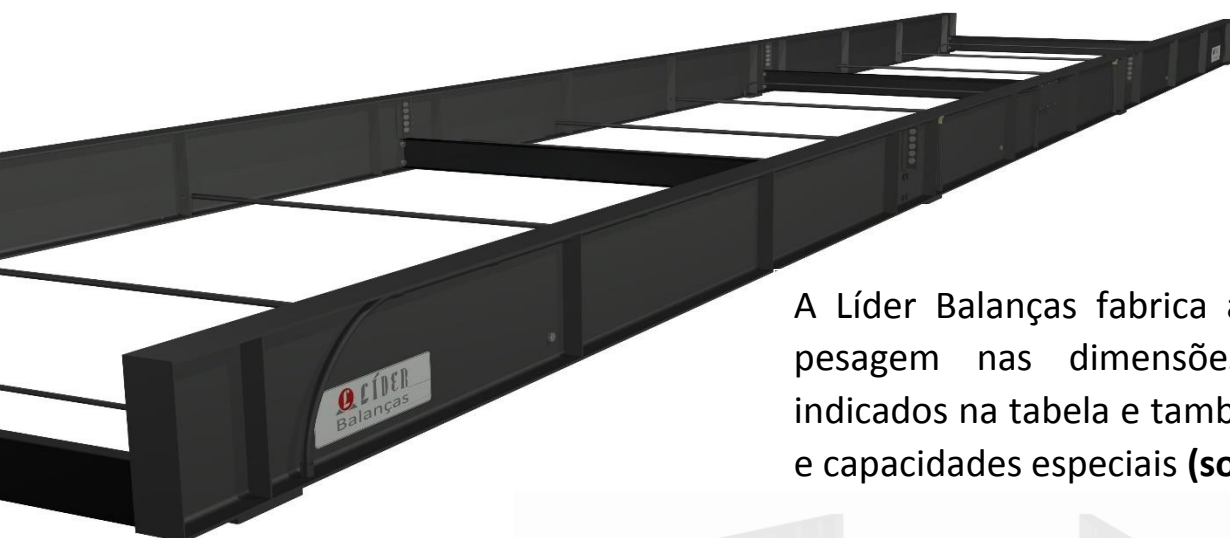
A série 8500 de plataformas de Pesagem Líder Balanças, foi desenvolvida especificamente para o ambiente de pesagem rodoviária, sendo a pioneira a fabricar células de carga digitais a prova de descargas atmosféricas e também conforme a portaria 236/94 do INMETRO, incorporando mecanismos especiais para absorção dos diversos impactos inseridos nessa condição.

Marcos Ribeiro
Diretor Geral



1. Estrutura da plataforma de pesagem
2. Células de carga
3. Cabo de ligação
4. Indicadores de pesagem
5. Automação e segurança
6. Gerenciador de pesagem Rodoviário (GPR)
7. Instalação
8. Assistência técnica

1. Estrutura da plataforma de pesagem



A Líder Balanças fabrica as plataformas de pesagem nas dimensões e capacidades indicados na tabela e também em dimensões e capacidades especiais **(sob encomenda)**.

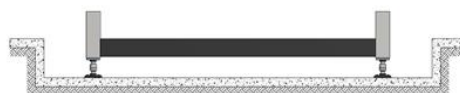
Especificações Gerais	
Classe de exatidão	Classe III, conforme portaria 236/94 do INMETRO.
Estrutura	A plataforma de pesagem é composta por vigas longitudinais paralelas em perfil "I" de aço ASTM A572 GRAU 50 com 530mm de altura e peso de 66kg por metro, certificado pela Açominas S/A, com pontaletes soldados nas laterais e chapas de fechamento soldadas nas partes frontais, onde, somente a Líder Balanças utiliza perfil de 530mm (os demais concorrentes usam 400mm / 30kg por metro).
Plataforma com baixo custo de manutenção	O sistema de oscilação da plataforma é feito diretamente nas células de carga digitais, sem elos, representando menor custo de manutenção. O sistema de acopladores e célula de carga digital, propiciam a oscilação mais suave possível da plataforma, mesmo em condições de freadas bruscas em cima da balança.
Acabamento	As estruturas metálicas da Líder Balanças são pintadas conforme padrão AS 2.1/2, e aplicando-se duas demãos de epóxi Alcatrão de Hulha para revestimento de alta resistência química e a unidade. Caracteriza-se também por sua excelente resistência a abrasão.
Condições ambientais da plataforma	Temperatura de operação: -10° ~ 60°C Humidade relativa do ar: 10% ~ 95% sem condensação
Comprimento dos cabos	10,0m ou outros comprimentos*, conforme necessidade e/ou solicitação.

Tipos de instalação

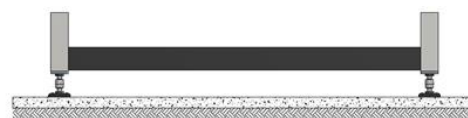
A instalação de seu produto poderá ser realizada sobre o piso, de forma semi embutida ou totalmente embutida, onde deverá ser definida a condição mais favorável a sua aplicação, conforme a disponibilidade da área existente no local da instalação para a manobra dos veículos a serem pesados ou que necessitem de atravessar a plataforma.



Montagem Embutida



Montagem semi-embutida



Montagem sobre o piso

(ao nível do solo)

Características de cada tipo de montagem (instalação).

- **Montagem embutida** Sem rampas de acesso, porém com fosso;
- **Montagem semi-embutida** Sem rampas de acesso, sendo o fosso com as laterais abertas;
- **Montagem sobre o piso** Com rampas de entrada e saída, porém sem fosso;



Capacidades de carga e dimensões aplicáveis da plataforma

DIMENSÕES (Metros)	CAPACIDADE (Toneladas)	DIVISÃO MIN. (kg)	DIMENSÕES DOS VEÍCULOS (Metros)
9 X 3,2	30 / 40	10	2 EIXOS 3 EIXOS -----> 5m - 10m
12 X 3,2	40 / 60	10	3 EIXOS 4 EIXOS -----> 10m - 13m
18 X 3,2	60 / 80	20	5 EIXOS 6 EIXOS ----->14m - 19m
19 X 3,2	60 / 80	20	5 EIXOS 6 EIXOS ----->14m - 20m
21 X 3,2	80 / 100	20	6 EIXOS 7 EIXOS ----->20m - 22m
24 X 3,2	80 / 100	20	7 EIXOS 9 EIXOS ----->22m - 25m
25 X 3,2	80 / 100	20	7 EIXOS 9 EIXOS ----->22m - 26m
30 X 3,2	100 / 120	20	9 EIXOS 11 EIXOS ----->26m - 31m
36 X 3,2 / 4	120 / 140	20	11 EIXOS 13 EIXOS ----->31m - 37m
42 X 3,2 / 4	140 / 160	20	13 EIXOS 15 EIXOS ----->37m - 43m
60 X 3,2 / 4	140 / 160	20	15 EIXOS 17 EIXOS ----->43m - 61m

Apesar das dimensões acima serem as dimensões padrão, as mesmas podem variar, conforme as necessidades dos clientes, consulte nossa equipe técnica.

As plataformas de 42,0 metros e a de 60,0 metro, constituem-se de duas balanças em série, a primeira (42,0m) corresponde a 2 balanças de 21,0m e a segunda (60,0m) corresponde a 2 balanças de 30,0m em série, respectivamente;

Resistência do concreto	➤ A Líder elaborará e fornecerá os projetos estruturais detalhados, com as resistências mínimas de Concreto Estrutural Armado de acordo com o projeto elaborado em consonância, com as especificações do fabricante e as Normas Técnicas vigentes; ➤ Rampas de concreto armado com o $f_{ck}=30$, de acordo com o Projeto; ➤ Fundações utilizarão o concreto armado com o $f_{ck} = 30 \text{ MPa}$ (300kgf/cm^2);
Normas técnicas	O projeto, fabricação e teste dos equipamentos estão de acordo com as normas de Projeto e Fabricação de Equipamentos similares da norma ABNT e aprovadas pela portaria 236/94 do INMETRO sob. N. 120/2004
Observações	Por ocasião de realização da obra civil da balança, conforme acordo comercial realizado, a Líder Balanças poderá fornecer as plantas da fundação, rampas de entrada e saída, esquema elétrico de aterramento e instalações elétricas da cabine de pesagem bem como manuais de operação e instruções técnicas para os operadores.

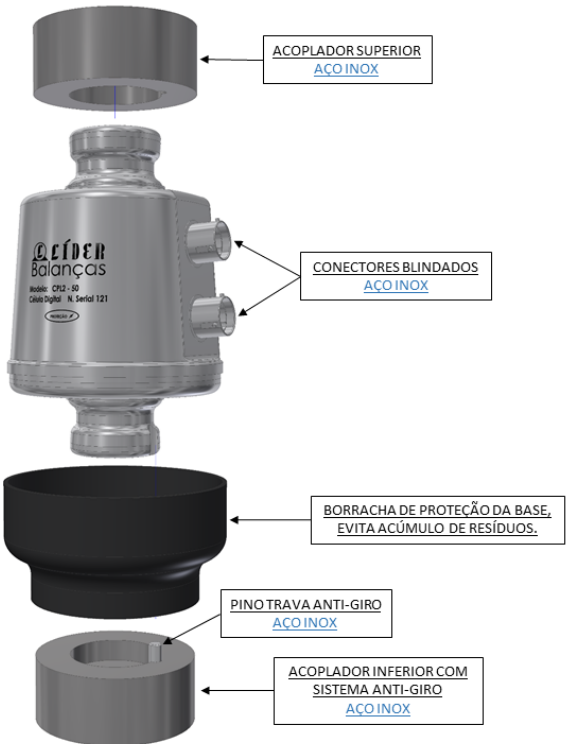
2. Células de carga

A Líder Balanças utiliza células de carga de fabricação própria, isto garante ao cliente peça de reposição facilitada.



Especificações da Célula

Células	Tipo de célula	Rocker Pin
	Sistema de trabalho	Compressão
	Material	Aço inoxidável polido
	Grau de proteção	IP69
	(Totalmente blindadas contra poeira, umidade e corrosão)	
	Erro máximo	< 0,03% FS
	Sobrecarga sem danos/capacidade nominal	150%
	Sobrecarga de ruptura	300%
	EMI (Electromagnetic Interference)	Imune
	RFI (Radio Frequency Interference)	Imune
	Acoplador de sustentação	Em inox com Sistema anti-giro;
	Selagem	Seladas a Laser
	Resistência de isolamento	> 5000 Megaohms
	Nota: Conforme a necessidade da balança, podem ser utilizadas de quatro a quatorze células de carga de 350 ohms ou até 28 células de carga, usando o modo mestre/escravo com dois terminais (indicadores).	
Sistema de proteção	Sistema de proteção contra descargas eletrostáticas padrão Nema 5-15. Sistema interno, o qual em paralelo com um bom aterramento, possibilita o desvio da descarga para o solo, protegendo o equipamento de danos elétricos.	



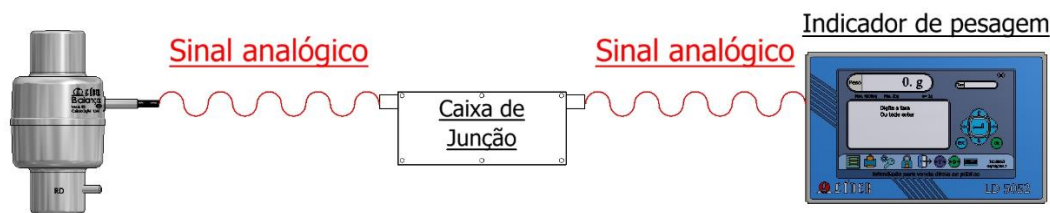
Sobre as células de carga

A Líder Balanças na posição de fabricante de células de carga analógicas e digitais vem através desta nota, com o intuito de esclarecer para todos os nossos clientes as diferenças entre os tipos de células:

- Células Analógicas;
- Células Digitalizadas externamente;
- Células Digitais com caixa de junção;
- Células Digitais sem caixa de junção;

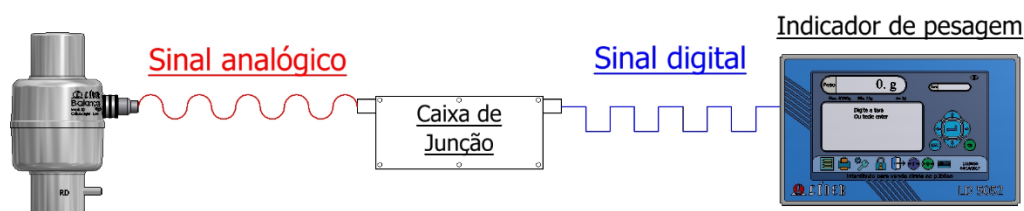
Desta forma, repassamos este conhecimento para todos que tiverem interesse em saber, para que na escolha de um produto, não venha a ser enganado por maus profissionais como vem ocorrendo.

Célula de carga analógica - (Sistema Analógico)



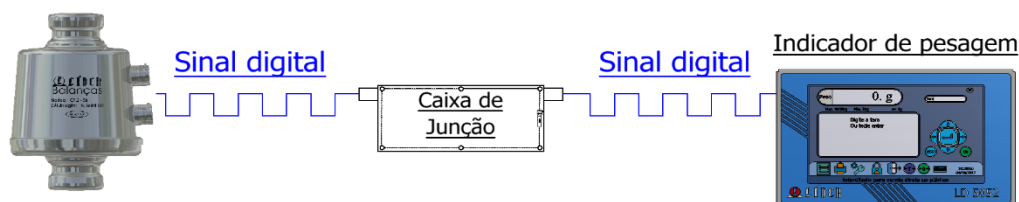
Através deste sistema, sinais analógicos provenientes das células seguem até a caixa de junção, onde são tratados e posteriormente seguem também de forma analógica até o terminal (indicador), o qual converte para o valor de peso lido.

Célula de carga analógica - (Sistema Híbrido)



Este é o sistema meio analógico e meio digital. Os sinais das células são analógicos e são digitalizados na caixa de junção, a qual realiza a conversão e posteriormente encaminha os dados para os terminais, os quais apresentam os valores lidos.

Célula de carga digital - (Sistema Digital com caixa de junção)



Este sistema é totalmente imune as interferências de EMI, RFI e variações de temperatura. Não ocorrem erros por interferência e ocorre o auto diagnóstico, com detecção de falhas e envio de relatórios para o operador. Não possui em nenhum ponto a troca de sinais analógicos.

Célula de carga digital - (Sistema Digital sem caixa de junção)

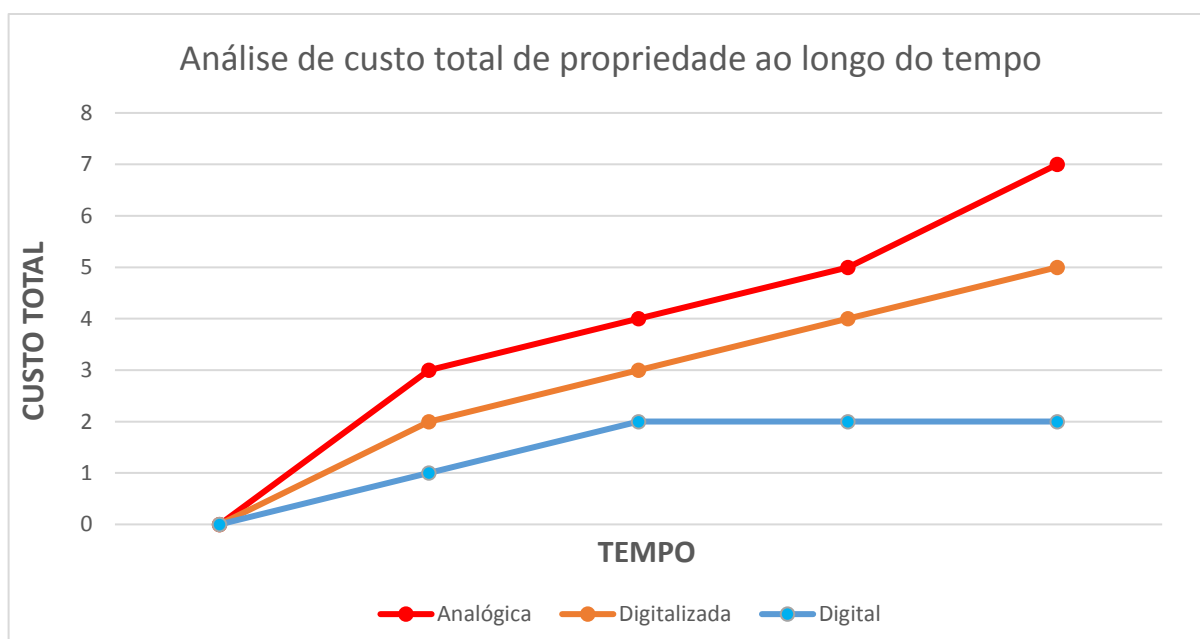


Este sistema é totalmente imune as interferências de EMI, RFI e variações de temperatura. Não ocorrem erros por interferência e ocorre o auto diagnóstico, com detecção de falhas e envio de relatórios para o operador. Não possui em nenhum ponto a troca de sinais analógicos nem caixa de junção.

1. Células de Carga analógicas: para que sejam digitalizadas externamente, primeiro ela precisa enviar um sinal analógico para ser convertido em sinal digital. Neste percurso entre a célula de carga e a caixa onde será digitalizada (externamente), não importando a distância da caixa, tratando como fabricante de células de carga, com toda certeza podemos afirmar que o equipamento estará vulnerável a interferências eletromagnéticas, interferências por rádio frequências, ruídos transitórios na rede elétrica e diferencial de temperatura entre a célula e a placa digitalizadora, devido a elas estarem separadas fisicamente, causando interferências indesejáveis e possíveis variações nas pesagens.

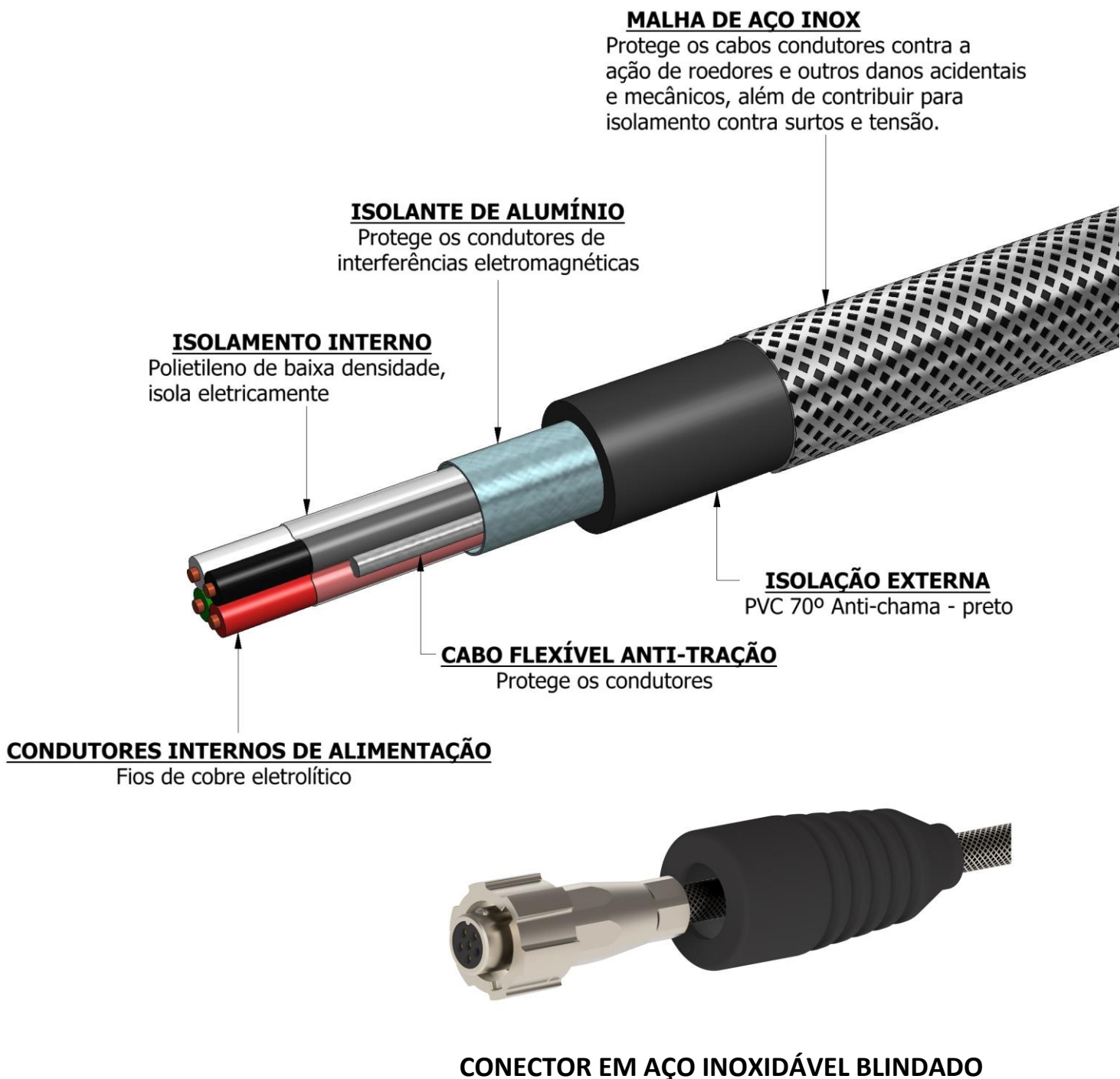
2. Nas células analógicas ou digitalizadas também podemos observar desvios de não linearidades devido as mesmas não agregarem em sua concepção sensores piezoresistivos (de cristais micro processados) que atuam para correção da não linearidade. O sistema de ajuste de temperatura também é crítico, por se tratar de um ajuste analógico, assim como o sinal de saída, o qual, é em microvolts, isto o torna muito suscetível a variações por qualquer mal contado ou umidade proveniente da água de chuva nas células de carga, caixas digitalizadoras e nos cabos, causando variações aleatórias ou sucessivas constantemente tornando se um problema grave neste sistema. Devido a todas estas anomalias comprovadas, é que houve a necessidade de se desenvolver um sistema mais preciso e confiável, imune aos problemas mencionados acima. Foi onde surgiu depois de anos de pesquisas, as Células Digitais totalmente blindadas.
3. Para as Células Digitais, estas observações, relativas aos problemas acima apresentados, são nulas, pois não existem sinais analógicos nas células digitais, o que ocorre é que os Strain gauges, os conversores os microprocessadores e os micro controladores de dados, estão todos dentro da própria célula de carga, formando um só conjunto, todo este, protegido com classe proteção IP68, podendo trabalhar até mesmo submersa. Este conjunto de circuito interno, monitora todo o sistema, não permitindo nenhum desvio causado *por interferências eletromagnéticas, rádio frequências, ruídos transitórios na rede elétrica, efeito de variação da temperatura, e compensações automáticas de histerese*. O sistema monitora centenas de vezes por segundo a integridade de todos os dados para o indicador, após todo check-in interno ser conferido será liberada a informação do peso ao operador.
4. Nas Células digitais não ocorrem desvios de linearidade, pois possuem sensores piezo resistivos de cristais micro processados na sua concepção. O sinal de saída da célula de carga é de 5 Volts (composto por níveis lógicos), sendo milhares de vezes maior que os sinais analógicos, anulando totalmente o problema de mau contato ou variações provenientes de umidade nos cabos, podendo a célula até mesmo trabalhar submersa. As células de carga digitais são protegidas internamente por sensores contra transientes e descargas atmosféricas, são dotadas de auto diagnóstico com emissão de relatórios de possíveis erros, sensores de correção de temperatura micro processados e imunes a interferências externas, construídas em aço inoxidável polido.
5. Resumindo... Se alguém diz que todas as células de carga são iguais, que célula digitalizada é a mesma coisa que a Célula Digital, então as empresas que investem em tecnologia de última geração em todo mundo, desenvolvendo sistemas de pesagem digital cada dia mais modernos e complexos estão todas equivocadas, sendo que, se o caminho tecnológico é em cima da eletrônica Digital (a exemplo temos o telefone digital, a TV digital, temos carros digitais, relógios digitais etc.). Tudo hoje em dia é digital, não existe mais praticamente nada com tecnologia analógica. Se o sistema analógico digitalizado é a mesma coisa, para que gastamos dinheiro em pesquisas, desenvolvimentos, testes, análise de sistemas complexos e caros se isto não traz nenhum benefício ou melhoria tecnológica? Será que os países mais desenvolvidos estão ultrapassados? Apenas a título de informação, a mais de 20 anos que países desenvolvidos só utilizam Células Digitais. Será que eles estão todos errados? Porque será que eles não usam as Células digitalizadas externamente? A resposta é simples lá fora se agrega qualidade e tecnologia ao produto final. Lá, a competitividade é por tecnologia cada vez mais avançada.
6. Diante do exposto, a Líder Balanças, visando sempre manter a mais alta postura ética e profissional, não omite informações tecnológicas aos clientes, pois possui um nível tecnológico à altura para competitividade com qualquer empresa multinacional, a Líder Balanças não restringe informações, nem vende equipamentos já ultrapassados.

Com este comparativo a Líder Balanças somente expôs as diferenças entre as tecnologias de fabricação das células de carga, para que o cliente absorva as informações e faça sua opção de compra com conhecimento técnico para aquisição do produto.



3. Cabo de Ligação

Os cabos exclusivos da Líder Balanças são projetados e testados para resistir às tempestades e ações de roedores. Possuem camada de Aço Inox, garantindo sua conservação e integridade do sinal das células.



4. Indicadores de Pesagem

A Líder Balanças oferece uma linha de Indicadores de Pesagem com excelente qualidade, confiabilidade e de alta tecnologia, além de possuir grande versatilidade e precisão.



LD 2051



Versão em ABS



Versão em Aço Inox*

Imagens meramente
ilustrativas

Especificações Gerais

Classe de exatidão	Classe III, conforme portaria 236/94 do INMETRO.
Display	Display de LED vermelho, com dígito de 14,2mm, de alta intensidade, 6 caracteres, com função de redução de brilho do display.
Acabamento	Em ABS ou Aço Inoxidável* 304
Grau de Proteção	IP50 ou IP65* (NBR6146)
Alimentação	Universal (90 ~ 240Vca, 50/60Hz) ou 8 ~ 30Vdc*
Consumo máximo	2,5W no modelo padrão e 7W no modelo com bateria quando a mesma estiver sob carga.
Bateria*	Autonomia de bateria de 30h em uso contínuo e 10h com utilização de RF*
Cabo de força	Conforme NBR14136, com dois pinos para produto com gabinete em ABS e 3 pinos para o produto com gabinete em aço inoxidável.
Condições ambientais	Temperatura de operação: -10° ~ 50°C Humidade relativa do ar: 10% ~ 95% sem condensação
Montagem	Suporte de coluna, mesa ou parede.
Aprovação	Lacre de segurança emitido pelo INMETRO.

Comunicação e impressão

Comunicação	PC, Display Remoto e Impressora.
Portas	RS232, RS422*, RS485*, Ethernet* (10/100Mbps), Wifi*, RF* e Bluetooth*. Velocidade, Stop bit e paridade, todas configuráveis.





LD 2052



Versão em ABS



Versão em Aço Inox*

Imagens meramente
ilustrativas

Especificações Gerais

Classe de exatidão	Classe III, conforme portaria 236/94 do INMETRO.
Display	2 Displays, um display de LED vermelho, com dígito de 14,2mm, de alta intensidade, 6 caracteres e um display LCD alfanumérico com 2 linhas e 16 colunas, com iluminação traseira (backlight) a LED.
Acabamento	Em ABS ou Aço Inoxidável* 304
Grau de Proteção	IP50 ou IP65* (NBR6146)
Alimentação	Universal (90 ~ 240Vca, 50/60Hz)
Consumo máximo	2,5W
Cabo de força	Conforme NBR14136, com dois pinos para produto com gabinete em ABS e 3 pinos para o produto com gabinete em aço inoxidável.
Condições ambientais	Temperatura de operação: -10° ~ 50°C Humidade relativa do ar: 10% ~ 95% sem condensação
Montagem	Suporte de coluna, mesa ou parede.
Aprovação	Lacre de segurança emitido pelo INMETRO.

Comunicação e impressão

Comunicação	PC, Display Remoto e Impressora.
Portas	RS232 e Ethernet* (10/100Mbps).
Impressoras	Possui modelos de impressão ajustáveis e sistema automático de impressão. Possibilita a utilização com as impressoras: Epson LX 300, LX350 ou superiores, Epson TM-T20 Serial, Epson TM-T20 C Para utilização com outras impressoras, consulte nossa equipe técnica.





LD 5052



Imagens meramente
ilustrativas.

Versão em Aço Inox*

Especificações Gerais

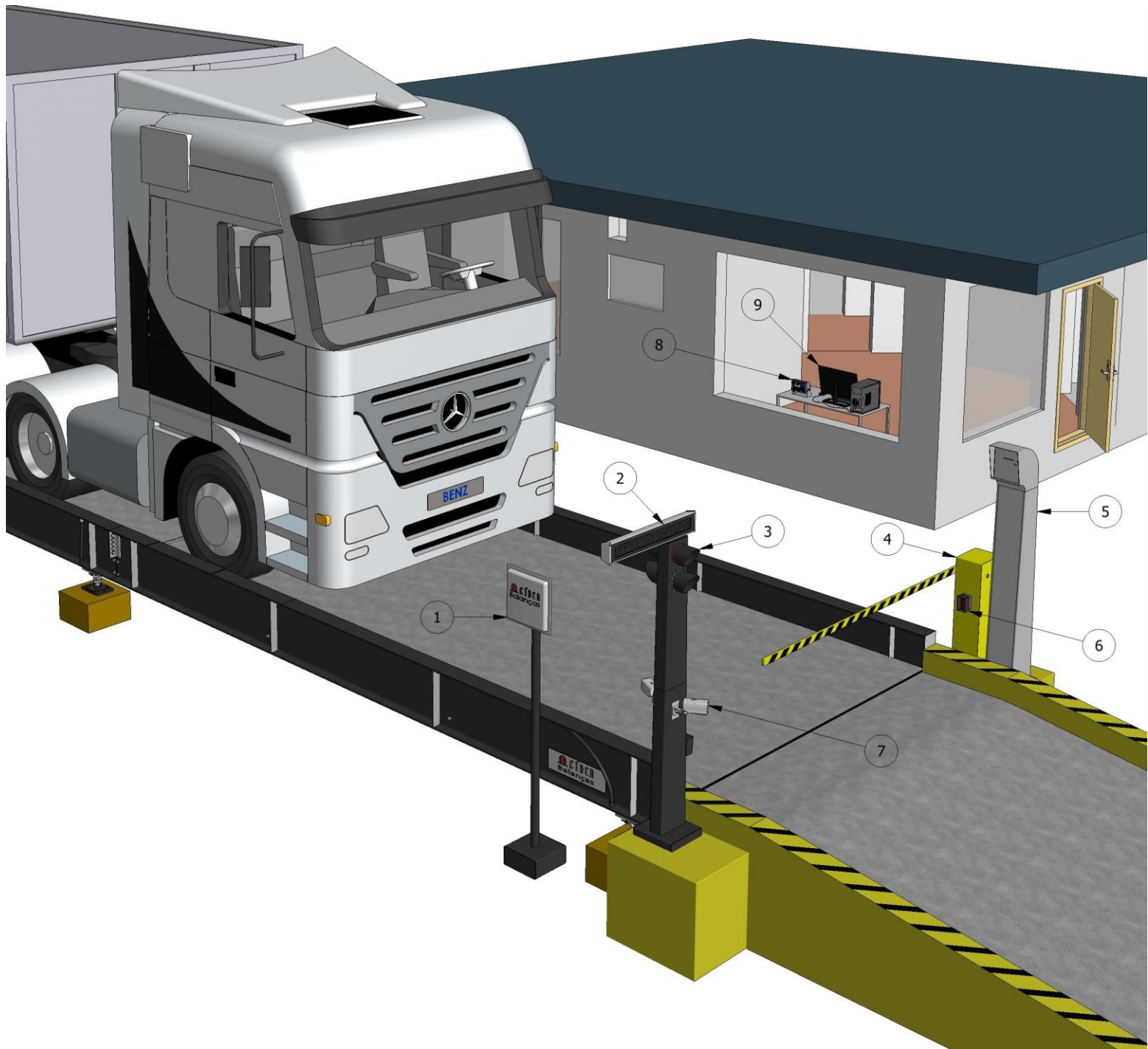
Classe de exatidão	Classe III com 30.000 divisões reais, e 300.000 divisões internas aprovadas conforme portaria 236/94 do INMETRO.
Display Gráfico	Colorido de 10" com Touch Screen com tela de alta definição (FULL HD)
Acabamento	Em Aço Inoxidável* 304 (acabamento escovado)
Grau de Proteção	IP50 ou IP67* (NBR6146)
Alimentação	Universal (90 ~ 240Vca, 50/60Hz)
Consumo máximo	4,5W
Cabo de força	Conforme NBR14136, 3 pinos para o produto com gabinete em aço inoxidável.
Condições ambientais	Temperatura de operação: -10° ~ 60°C Humidade relativa do ar: 10% ~ 95% sem condensação
Montagem	Suporte de coluna, mesa ou parede.
Aprovação	Lacre de segurança emitido pelo INMETRO.

Comunicação e impressão

Comunicação	PC, Display Remoto e Impressora.
Portas	RS232 e Ethernet* (10/100Mbps).
Impressoras	Possui modelos de impressão ajustáveis e sistema automático de impressão. Possibilita a utilização com as impressoras: Epson LX 300, LX350 ou superiores, Epson TM-T20 Serial, Epson TM-T20 C Para utilização com outras impressoras, consulte nossa equipe técnica.

5. Automação e Segurança

A Líder Balanças oferece uma linha avançada de Automação para controle total de acesso dos veículos e segurança da pesagem.



1- Sistema RFID (Transponder)

Sistema permite a pesagem de veículos, Sem a interferência de operador

2- Display remoto

Informação da pesagem e mensagens para orientar o motorista

3- Semáforos

Orientam a entrada e saída na plataforma de pesagem

4- Cancelas

Controlam a entrada e saída de Veículos na plataforma de pesagem

5- Toten com impressora

Imprime a etiqueta com informações de pesagem

6- Sensores de posicionamento

Permite bloquear as pesagens, caso o veículo esteja mal posicionado na plataforma de pesagem

7- Câmeras filmadora

Registra imagem do veículo no Momento de sua pesagem

8- Indicador de pesagem digital

Exibi os dados da pesagem do veículo

9- Software GPR

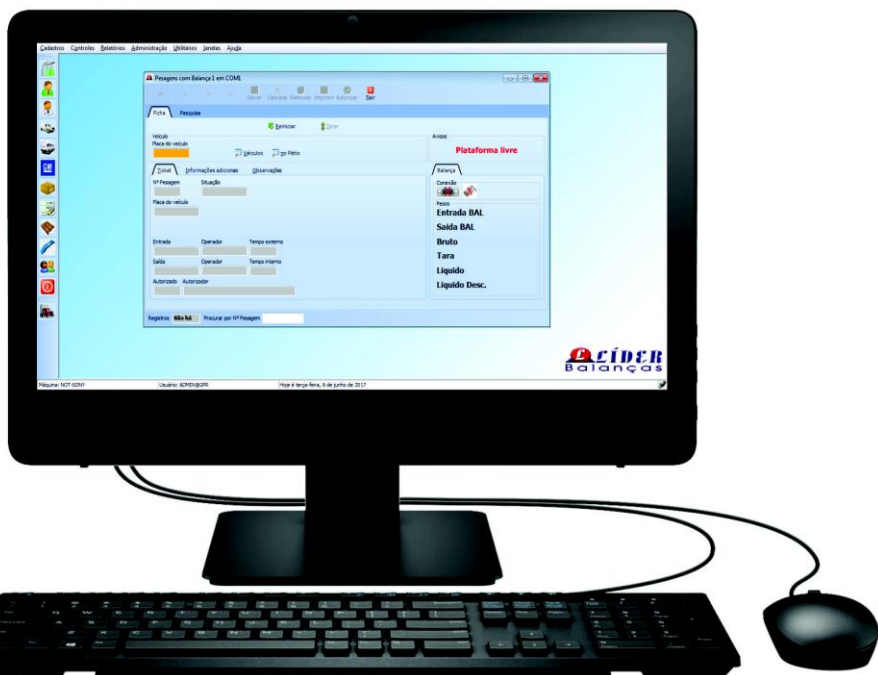
Gerenciador de Pesagem Rodoviário



Fotos de Balanças Rodoviárias com sistema de Automação



6. Gerenciador de Pesagem Rodoviário



O GPR é o Gerenciador de Pesagens Rodoviárias da Líder Balanças. Este é um software que compreende uma solução completa na pesagem de veículos de carga e controle de frota.

O software pode emitir os mais diversos tipos de relatórios, registrando veículos, transportadoras, dados completos de todos os emissores, datas, pesos, endereços, usuários, senhas, e inúmeras outras variáveis de campo.

O programa também permite o controle de câmeras, cancelas, semáforos e outros dispositivos de forma automática ou manual, conforme a necessidade da operação.

Seu sistema de câmeras pode contar com um módulo OCR (Optical Character Recognition), o qual agiliza ainda mais as operações, reconhecendo automaticamente placas de veículos.

Objetivos da solução Líder Balanças:

- Evitar multas;
- Bloquear veículos não autorizados;
- Ganho de tempo com pesagens automáticas;
- Armazenamento de informações com absoluta segurança;
- Redução de possíveis fraudes;
- Melhorar a distribuição de cargas nos veículos;
- Bloquear veículos com cargas não toleradas;
- Fácil acesso aos dados de pesagens;
- Agilizar o tempo de pesagens, melhorando assim o relacionamento com clientes e fornecedores;
- Dispensa a intervenção humana na identificação do veículo, evitando fraudes;
- Facilitar auditorias, através dos registros com imagens dos veículos;
- Maior credibilidade junto a clientes e fornecedores, garantindo exatidão nas pesagens veiculares;

Requisitos Gerais

- Processador Intel® Core i5, compatível ou superior;
- Microsoft Windows 7 com Service Pack 1, Windows 8.1, Windows 10.0 ou versão superior;
- 8 GB de RAM;
- 1 GB de espaço disponível em disco;
- Monitor 1024 x 768 (recomenda-se 1280 x 800) com cores de 16 bits e 512 MB de VRAM dedicado, recomenda-se 2 GB;
- Sistema com capacidade para banco de dados Firebird 2.1.7 (servidor de banco de dados) ou versão superior;
- Placa de rede 10/100Mbps;
- 1 slot padrão PCI;
- 1 porta serial;
- 1 porta paralela com opção para padrão EPP (caso utilize uma impressora paralela);
- 2 portas USB para instalação do Hardkey do software e do Hardkey do OCR;
- Mouse;
- Teclado padrão ABNT;
- Requer conexão com a Internet para download do programa e para baixar componentes que podem vir a ser requisitados no instante da instalação do sistema ou drive de CD-ROM;

Características e Funções do software

Configurável	Totalmente configurável, constituindo um sistema de pesagem e controle completo com emissão de tickets e de relatórios.
Linguagem do software	Totalmente em português.
Sistema de controle	Na versão completa, com duas câmeras IP, semáforos, cancelas, display indicador, impressora de tickets, sensores de presença e posicionamento, transponder, controle completo de pesagem, sendo uma solução completa, desde a entrada a saída dos veículos, fluxos operacionais das cargas, armazenamento e rastreabilidade das informações no decorrer de toda a operação.
Processos de pesagem	Automático ou manual, podendo constituir sistemas de pesagem unidirecionais ou bidirecionais.
Integração	Aos indicadores das séries LD2052A ou LD2052D.
Integridade das informações	Em modo local ou em servidor na rede (conforme a configuração de instalação).
Segurança	Conforme o perfil de usuário. O usuário "mestre" pode incluir novos usuários, configurar o sistema e dar as devidas permissões e níveis de acesso (acessar, criar, editar ou remover) a cada usuário do sistema (com controle por senha). Também é possível realizar backups, salvando os dados existentes no sistema.
Gerenciamento de carga	Capaz de gerenciar o carregamento de diversas balanças.
Agilidade	Permite o cadastro de diversos veículos e tipos de carga para cada veículo, facilitando e reduzindo o tempo de pesagem do veículo.
Funções de cadastro	Permite o cadastro de usuários, cadastro de empresas, cadastro de transportadora, cadastro de veículos, pré-cadastro de veículos, cadastro de tipo de veículos, cadastro de emissores (solicitantes da pesagem), cadastro de produtos, cadastro de paletes, cadastro de fabricantes, cadastro de descontos, cadastro de balanças, cadastro de dados do motorista, cadastros personalizados, dentre outras configurações. Para facilitar em posteriores buscas, cada cadastro receberá um código e através das barras de acesso rápido é possível navegar entre eles, obter relatórios ou acessar diretamente um determinado código cadastrado.
Relatórios	Permite a mais vasta gama de relatórios possíveis, constituindo-se a emissão de relatórios, como um dos pontos mais fortes do software. Todos os relatórios configuráveis, e emitidos por período, conforme a necessidade do cliente, abrangendo os detalhes da empresa, de emissores, de transportadoras, dos veículos, dos tipos de veículos, dos fabricantes, dos produtos, dos descontos, de paletes, de balanças, de usuários e de pesagens. Todos os relatórios podem ser visualizados, armazenados ou impressos e ainda permitem a configuração detalhada de parâmetros, para que só esteja presente no relatório as informações realmente necessárias, permitindo ainda a impressão zebra para melhor visualização.
Modo de operação	O sistema permite o modo de operação manual ou automático, para todos os tipos de pesagem.
Módulos de Webservice*	Módulo Webservice passivo e/ou ativo* – módulos opcionais e disponíveis apenas sob consulta.
Registro de placas	Permite o registro da placa principal do veículo, bem como da placa da carreta, mesmo que seja diferente da placa principal do veículo.
Integração*	O software GRP pode ser integrado* a outros sistemas de gerenciamento e controle de estoques, cargas e/ou materiais, conforme as necessidades do cliente, consulte nossa equipe técnica para saber detalhes sobre os processos de integração.
Identificação de placas	O sistema possui integrado um módulo de OCR (sistema de reconhecimento de imagens) que lê as câmeras conectadas no sistema e identifica os números das placas dos veículos nas mais adversas condições possíveis.
Descontos	Permite o desconto na carga, conforme a configuração do usuário, utilizando o sistema de paletes, embalagens ou ainda através de grãos quebrados, impurezas, trigulho, ardidos, gramas PH, grãos verdes ou quaisquer outros descontos que se deseje aplicar ao sistema.
Método de controle de registros	Através de fichas, são guardados todos os dados do sistema, de forma a facilitar as buscas e controles de operações a serem realizadas, tudo indexado de forma fácil e rápida para garantir uma maior exatidão nas pesagens e agilidade em todo o sistema, com todos os registros prontamente recuperáveis.

Modo de funcionamento

Entrada/Identificação do veículo	O veículo se posiciona para entrar na plataforma, onde é realizada a identificação do veículo de forma manual ou automática, onde pode ser realizado um pré-cadastro do veículo para agilizar no momento de pesagem.
Liberação ou bloqueio do veículo	Conforme o cadastro realizado o veículo é liberado ou bloqueado para seguir para balança.
Entrada do veículo na plataforma	Através de informações disponíveis nos semáforos e abertura e/ou fechamento de cancelas, o veículo acessa a plataforma de pesagem.
Posicionamento do veículo	Os sensores detectam a presença do veículo e o correto local de parada do mesmo.
Pesagem e armazenamento no banco de dados	É realizada a pesagem e o registro do veículo é inserido e disponibilizado no banco de dados local ou do servidor. Pode-se realizar a conferência automática do peso de origem (conforme nota fiscal), bloqueando o veículo se a carga estiver fora da tolerância permitida.
Saída e emissão de tickets	O veículo é liberado para sair da plataforma de forma manual ou automática e é realizada a emissão do ticket de pesagem para o controle da carga.

7. Instalação



Se necessário, para a instalação do equipamento, a Líder Balanças fornecerá supervisão técnica para os serviços de acompanhamento e orientação na construção da obra civil, bem como supervisão de montagem até o final e conclusão dos serviços. Dependendo da negociação comercial.

Os serviços de instalação ocorrem em duas etapas:

1. Na primeira etapa, nosso técnico ou empresa autorizada fará a instalação de toda parte estrutural do equipamento deixando-o apoiado em gabaritos.
2. Na segunda etapa, fará a instalação de toda parte eletrônica e também fará a calibração final.

Para isso, a balança deve estar sem o escoramento e com as rampas de acesso prontas para a movimentação da unidade móvel de peso padrão sobre a plataforma.

Ambas as etapas deverão ser solicitadas à Líder Balanças, a ida do técnico ocorrerá após serem respondidas todas as perguntas solicitadas em um questionário.

Após a instalação e calibração da balança, a Líder Balanças informará à autoridade metrológica (IPEM / INMETRO) para que a mesma realize a verificação inicial.

Esse serviço deve ser realizado em campo após a completa instalação da balança.



8. Assistência técnica

Com equipes técnicas altamente treinadas e especializadas, atuando em todo o Brasil e exterior, oferecemos suporte nas especificações mais adequadas às necessidades e utilização de nossos produtos.



A Líder Balanças garante os seus produtos contra defeitos de fabricação, oferecendo peças e mão de obra para possíveis correções dentro do período de garantia.

Assistência técnica em todo território nacional e alguns países da América do sul. 5 anos de garantia para partes eletrônicas e 10 anos em toda a estrutura contemplando vigas, sapatas, parafusos e travessas em geral.

A assistência técnica deve ser contatada junto a Líder Balanças, que emitirá a ordem de serviço (estando dentro do prazo de garantia), para o envio da mercadoria para a fábrica ou a solicitação da visita da assistência técnica credenciada próxima ao cliente.

Serviços

- A Líder Balanças oferece o serviço de calibração para todos os tipos de balanças comerciais e industriais.
- É fundamental a realização desse procedimento em intervalos regulares, para que a sua balança funcione com total precisão dentro das especificações metrológicas corretas.
- A nossa empresa possui infraestrutura e profissionais qualificados para atender da melhor forma as suas necessidades.
- Temos laboratórios altamente equipados com instrumentos de altíssima precisão em conformidade com a norma NRB ISO/IEC 17025:2005



A Empresa Líder Balanças



A Líder Balanças foi fundada no ano de 1955. Iniciou suas atividades realizando serviços de comercialização, manutenção e calibração de balanças e a partir de 1995 agregou a sua atividade à fabricação de balanças eletrônicas.

Com uma tradição de agilidade e inovação tecnológica, a empresa trabalha no desenvolvimento, fabricação e comercialização de balanças para todo o Brasil. Dentro da nossa linha de produtos temos: balanças rodoviárias, balanças antropométricas, balanças portáteis, balanças eletrônicas, além de serviços de calibração de Balanças, Massa e Assessoria Técnica. Nosso crescimento é o testemunho da nossa capacidade de adaptação às novas realidades, sem nunca perder o foco das atividades, nem da importância representada por nossos clientes. É com esse rigor nos objetivos, que trabalhamos, sempre visando à melhoria contínua das nossas relações



CENTRAL DE ATENDIMENTO LÍDER

Avenida Jorge Mellem Rezek, 3411 - Rosele
Araçatuba - SP | CEP: 16075-405

Telefone: +55 18 2102-5500
FAX: +55 18 2102-5544

E-mail: lider@liderbalancas.com.br
Site: www.liderbalancas.com.br

Soluções em pesagem: Balança Eletrônica - Balança Rodoviária - Balança de Plataforma - Indicador Digital - Dinamômetro - Célula de Carga - Balança Agropecuária - Balanças para comércio - Indústria e serviços em geral.

Venda e Assistência Técnica de Balanças em todo o Brasil: Capitais - São Paulo - Rio Branco - Maceió - Macapá - Manaus - Salvador - Fortaleza - Brasília - Vitória - Goiânia - São Luís - Cuiabá - Campo Grande - Belo Horizonte - Belém - João Pessoa - Curitiba - Recife - Teresina - Rio de Janeiro - Natal - Porto Alegre - Porto Velho - Boa Vista - Florianópolis - Aracaju - Palmas e Interior dos Estados